٢ - شفاط الهواء:

يقوم شفاط الهواء بدفع كميات الهواء المطلوبة لماكينة الاحتراق ويستخدم فلتر (مرشح هوائي) مثبت على شفاط الهواء وذلك لإزالة الأتربة من الهواء.

٣ - نظام التبريد:

يستخدم نظام تبريد مائي لحفظ درجة الحرارة للمحطة داخل حدود آمنة ويجب أن يتوافر مصدر مائي ومضخة وبرج تبريد ليقوم بتبريد الماء الساخن وإعادته.

٤ - ماكينة الديزل:

تستخدم هذه الماكينة لإدارة العضو الدوار للمولد الكهربائي وذلك بتحويل حركة المكبس داخل أسطوانة الاحتراق إلى حركة دورانية (تحويل الحركة الرأسية للمكبس) ويجب أن يتناسب معدل هذه الماكينة مع معدل المولد (سرعة الدوران).

٥ - المولد الكهربي:

يستخدم المولد الكهربي لتحويل الطاقة الميكانيكية المتولدة من ماكينة الديزل والمتصلة ميكانيكيا بالعضو الدوار للمولد إلى طاقة كهربائية وذلك في وجود المجال المغناطيسي المتولد من العضو الثابت للمولد الكهربي.

المراجع:

"هندسة محطات توليد الطاقة واقتصادياتها"، تاج الدين ضياء، جامعة حلب، دار الفكر للطباعة، بيروت، لبنان.